

<https://doi.org/10.32686/1812-5220-2020-17-2-8-9>

ISSN 1812-5220

© Проблемы анализа риска, 2020

Быков А. А.,

Главный редактор

О рисках для социально-экономического развития

Andrey A. Bykov,
Editor-in-Chief

About risks for socio-economic development

Уважаемые читатели!

В настоящее время чрезвычайную актуальность и значимость приобрел риск, связанный с распространением пандемии коронавируса и ограничительными мерами, принимаемыми государствами в связи с этим. Безусловно, столь масштабные меры приведут к негативным последствиям для мировой экономики в целом и для социально-экономического развития России в частности. Призываем авторов представить в наш журнал статьи по вышеуказанной актуальной теме.

В данном номере соответственно главной теме «Риск социально-экономический» мы разместили ряд статей, посвященных проблемам социально-экономической безопасности регионов и государства.

Открывает рубрику статья Е. В. Караниной и Е. Ю. Селезневой, представляющих Вятский государственный университет, в которой предложены методы и комплекс индикаторов анализа и диагностики рисков социально-экономической безопасности на региональном уровне с учетом факторов развития потребительского рынка. Исследование уровня социально-экономической безопасности по рекомендуемой авторами методике «позволит региональным органам управления иметь точную информацию как об уровне развития потребительского рынка, так и о степени его влияния на социально-экономическую безопасность региона в целом», а также «принимать обоснованные решения по координации, регулированию и определению рычагов развития потребительского рынка и социально-экономической системы региона».

В статье Е. Д. Соложенцева, представляющего Институт технологий бизнеса, рассматриваются задачи событийного цифрового управления экономикой и государством, при этом рассматриваются как задачи с логико-вероятностными моделями риска для управления разного типа систем: социально-экономических, с моделями риска по статистическим данным, при большом числе показателей, логическом объединении нескольких систем, так и задачи управления развитием систем, оценки качества систем управления, управления безопасным пространством проживания, учета эффекта повторных событий на точность оценки качества системы, планирования программ развития сложных систем с разными исходами подсистем. По мнению автора «в управлении экономическими системами и государством используется ограниченное число элементов, и проблемы можно успешно решать на основе теории множеств и логики. Ограничения здесь успешно преодолеваются алгоритмически и отличным интерфейсом программного комплекса типа *Арбитр*».

В следующей представленной в данной рубрике статье, автор Ю. И. Соколов, рассматриваются «риски потери связанности территории России, вызванные ее огромным пространством со слабо развитой транспортной инфраструктурой, наличием диспропорций, которые проявляются в изменении экономико-пространственной структуры», с тенденцией превращения страны в огромное пространство с несколькими мегаполисами. По мнению автора, «проблема вымирания российской деревни является одной из острых социально-экономических

проблем современной России». Другая проблема — «более низкое качество жизни сельского населения из-за невысокой доступности объектов социальной инфраструктуры (образовательной, медицинской, досуговой, транспортной) и основных услуг (прежде всего государственных и муниципальных услуг), а также жилищных условий и недостаточной обеспеченности жилищно-коммунальными благами». Кроме того, «целостность экономического пространства страны, крепость связей между ее регионами в гораздо большей мере, чем ранее, стали зависеть от уровня развития транспорта».

В рубрике «Риски чрезвычайных ситуаций» мы разместили статью дискуссионного плана. Автор — Р. Д. Октябрьский, представляющий Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики». Автором сделана попытка обосновать необходимость снижения плотности населения в жилой застройке городов. Приведен краткий анализ уязвимости городского населения от угроз чрезвычайных ситуаций, а также дана оценка обеспеченности города дорожной сетью. Сформулированы предложения, позволяющие в перспективе снизить уязвимость городского населения и устранить дорожные заторы и пробки. В результате автор приходит к следующему выводу: «при принятии градостроительных решений следует уменьшать плотность населения в жилых зонах города, переходя к малоэтажной застройке жилых кварталов для снижения уязвимости от ЧС».

В нашей постоянной рубрике «Управление рисками» мы разместили две статьи, содержащие кон-

кретные методические рекомендации. В первой из них, автор В. А. Емельянова из Северо-Кавказского федерального университета, изучены причины возникновения аварийных ситуаций, связанных с функционированием автомобильной газозаправочной станции, разработаны возможные сценарии их развития, рассчитаны поражающие факторы с построением «дерева событий». Из проведенного автором анализа опасностей и риска сделан вывод, что «при нормальном режиме эксплуатации оборудования, соблюдении технологии, заданных параметров и грамотном обслуживании, добросовестном отношении персонала, своевременном освидетельствовании и осмотре технологического оборудования аварии и отказы на данных объектах маловероятны».

Во второй статье, авторы Т. А. Шендакова и И. В. Алибекова из Орловского государственного аграрного университета, приведены результаты исследований индивидуального профессионального риска в зависимости от условий труда и состояния здоровья работника, а также расчет интегрального показателя уровня профессионального риска в допустимых условиях труда. Результаты, по мнению авторов, могут использоваться для оценки уровня профессионального риска в организации в различных видах экономической деятельности с последующей разработкой обоснованных мер, направленных на снижение профессионального риска.

Не менее интересны статьи, публикуемые в других рубриках, с которыми также предлагаем читателям ознакомиться.